

Quadro 04: Eixos de Estruturação da Transformação Urbana - Área de Influência

		Linha de Trem (Passageiros)	Linha de Metrô, Monotrilho e VLP elevado		Corredor de Ônibus, VLT e VLP
		Raio (m)	Raio (m)	Faixa (m)	Faixa (m)
Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana	Estruturação Metropolitana	400 (a) (b) (c)	400 (a) (b) (c)	150 (a) (b) (d)	150 (a) (b) (d)
	Qualificação da Urbanização Consolidada				
	Redução da Vulnerabilidade Urbana				
Macrozona de Proteção e Recuperação Ambiental	Redução da Vulnerabilidade Urbana				
	Recuperação Urbana e Ambiental				
	Contenção Urbana e Uso Sustentável				
	Preservação de Ecossistemas Naturais	NA	NA	NA	NA

NOTAS:

- a) Quando o limite do raio ou faixa de abrangência seccionar ou tangenciar determinada quadra, toda a quadra deverá fazer parte do eixo de estruturação da transformação urbana.
- b) Quando houver remembramento ou desmembramento de glebas ou o redesenho de quadras em função de melhoramentos viários ou projetos urbanísticos e a quadra ou conjunto de quadras resultantes estiverem enquadradas dentro da área de influência, as referidas quadras estarão automaticamente incluídas no eixo de estruturação da transformação urbana, cabendo à SMDU o reconhecimento e a anuência de sua inclusão.
- c) Raio estabelecido a partir do(s) acesso(s) das estações, nas linhas de trem, metrô, monotrilho ou VLP elevado.
- d) Faixa estabelecida a partir do eixo da infraestrutura de transporte coletivo dos corredores ônibus municipais e intermunicipais e VLT.